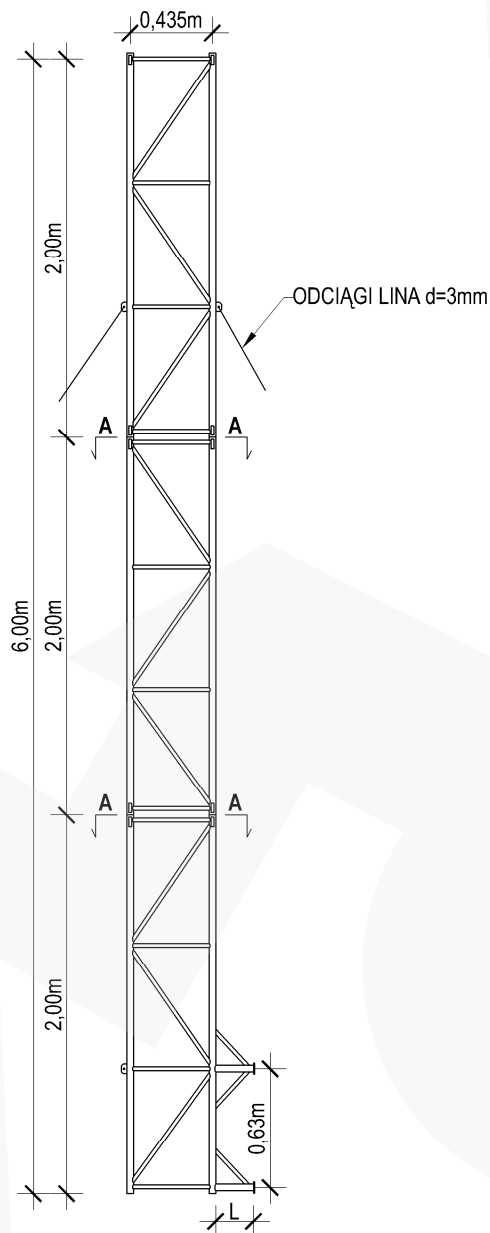


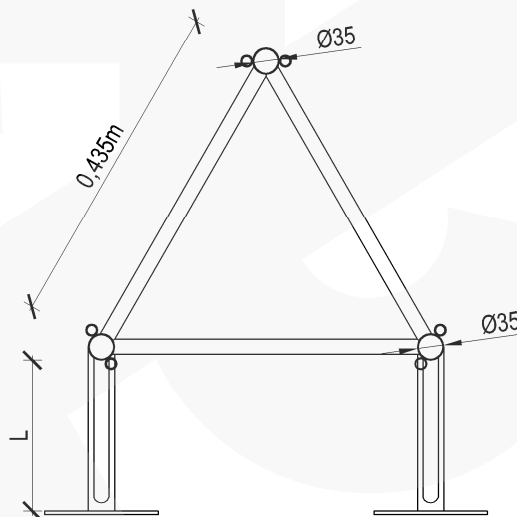
### RYSUNEK ZESTAWIENIOWY

SKALA 1:40



### PRZEKRÓJ A-A

SKALA 1:10



#### UWAGI :

1. Konstrukcja typowa masztu z mocowaniem bocznym M435B/H06
2. Odległość separacji masztu od ściany (L): 20 lub 40cm
3. Stop aluminium: EN AW-6005A T6
4. Spoiny: pachwinowe metodą TIG w osłonie argonu wg wymagań normy ISO 3834-2
5. Klasa wykonania konstrukcji wg PN-EN-1090-3: EXC3
6. Charakterystyczna prędkość wiatru:  $V_k=22\text{m/s}$
7. Kategoria terenu: A
8. Klasa niezawodności konstrukcji: normalna
9. Ciężar objętościowy oblodzenia:  $700\text{kg/m}^3$
10. Grubość warstwy oblodzenia: 2,0cm
11. Masa całkowita urządzeń na maszcie: 40kg
12. Dopuszczalna powierzchnia urządzeń na maszcie:  
-  $S=0,5\text{m}^2$  na cały maszt
13. Maszt należy posadzić zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym
14. Konstrukcja, do której przymocowany będzie maszt musi być zdolna do przeniesienia reakcji
15. Montaż prowadzić przy prędkości wiatru nie większej niż 5m/s
16. Odciągi : Liny 3mm  $R_m=1770\text{MPa}$  T1x19 wg PN-69/M-80203
17. Naciąg wstępny odciągów: od 8% do 15% siły zrywającej
18. Promień kotwienia odciągów: 2,00 lub 2,50 lub 3,00m

<b>Producent:</b>		<b>RETIS</b> WWW.RETIS.PL WWW.MASZTY-RETIS.PL	
<b>Inwestycja:</b>		TYPOSZEREG ALUMINIOWYCH MASZTÓW KRATOWNICOWYCH TYP - 435	
<b>Tytuł rysunku:</b>		MASZT Z MOCOWANIEM BOCZNYM M435B/H06	
<b>Data:</b>	<b>Faza:</b>	<b>Nr proj:</b>	<b>Rewizja:</b>
08.2013r.	projekt typowy	RETIS M435B	...
<b>Branża:</b>	<b>Nr rys.:</b>		
konstrukcja	RETIS_KK_M435B_H06		