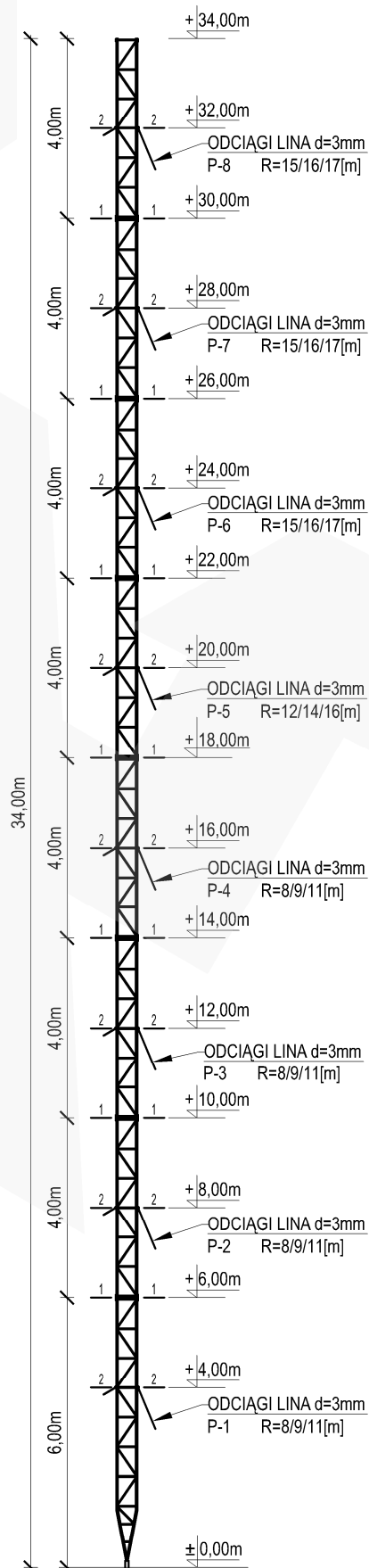




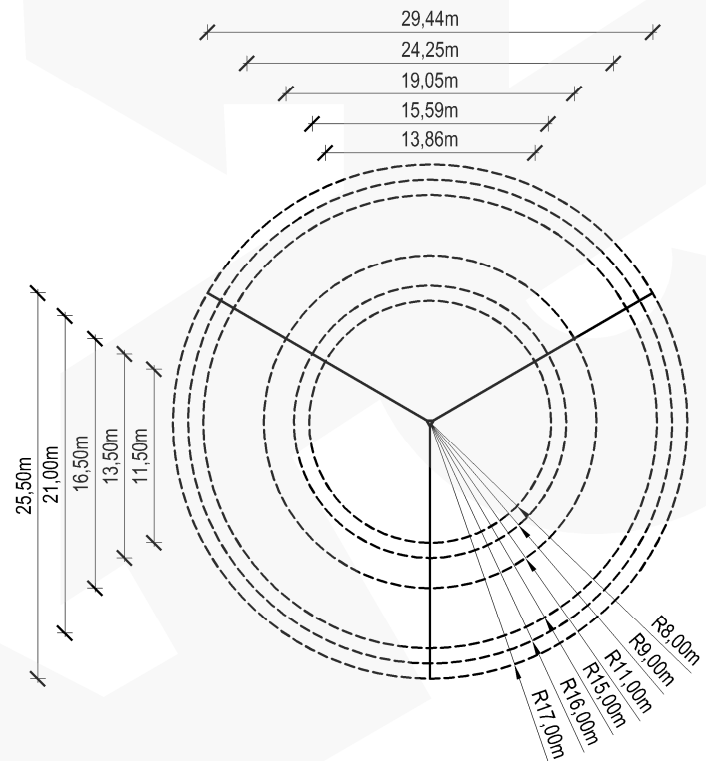
## RYSUNEK ZESTAWIENIOWY

SKALA 1:150



## OBRYS ODCIĄGÓW

SKALA 1:500



### UWAGI :

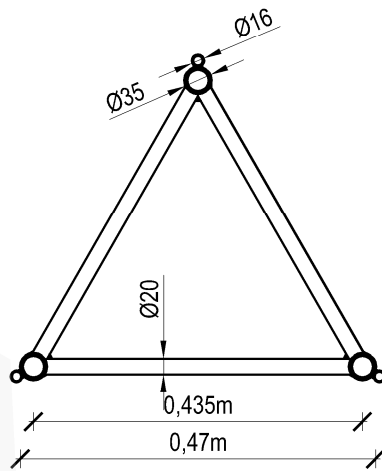
- Konstrukcja typowa masztu M435/H34
- Stop aluminium: EN AW-6005A T6
- Spoiny: pachwinowe metodą TIG w osłonie argonu wg wymagań normy ISO 3834-2
- Wyniki mogą się różnić w zależności od warunków lokalnych i geometrii posadowienia masztu
- Charakterystyczna prędkość wiatru:  $V_k=22\text{m/s}$
- Kategoria terenu: A
- Klasa niezawodności konstrukcji: normalna
- Ciężar objętościowy oblodzenia:  $700\text{kg/m}^3$
- Grubość warstwy oblodzenia: 2,0cm
- Masa całkowita urządzeń na maszcie: 100kg
- Dopuszczalna powierzchnia urządzeń na maszcie:
  - $S=0,5\text{m}^2$  na szczycie masztu
  - $S=0,5\text{m}^2$  w połowie wysokości masztu
- Obliczenia wykonano dla zakotwień w odległości:  $L=8,0/15,0\text{m}$  lub  $9,0/16,0\text{m}$  lub  $11,0/17,0\text{m}$
- Maszt należy posadowić zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym
- Konstrukcja, na której posadowiony będzie maszt musi być zdolna do przeniesienia reakcji
- Montaż prowadzić przy prędkości wiatru nie większej niż  $5\text{m/s}$
- Odciągi : Liny 3mm  $R_m=1770\text{MPa}$  T1x19 wg PN-69/M-80203
- Naciąg wstępny odciągów: od 8% do 15% siły zrywającej

Producent:		RETIS WWW.RETIS.PL WWW.MASZTY-RETIS.PL	
Inwestycja:		TYPOSZEREG ALUMINIOWYCH MASZTÓW KRATOWNICOWYCH TYP-435	
Tytuł rysunku:		MASZT TYPOWY M435/H34 - RYS. ZESTAWIENIOWY + ZASIĘG ODCIĄGÓW	
Data:	Faza:	Nr proj:	Rewizja:
02.2013	projekt typowy	RETIS M435	...
Branża:	Nr rys.:		
konstrukcja	RETIS_KK_M435_H34_01		



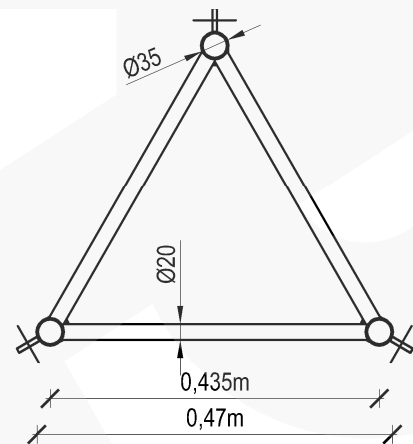
## PRZEKRÓJ POZIOMY 1-1

SKALA 1:10



## PRZEKRÓJ POZIOMY 2-2

SKALA 1:10



Maksymalne reakcje dla zakotwień:

[m]	[kN]	Podstawa	Odciaży
L=8,0/15,0		F <sub>x</sub> =0,53 F <sub>y</sub> =0,42 F <sub>z</sub> =49,30	F <sub>x</sub> =9,63 F <sub>y</sub> =6,26 F <sub>z</sub> =16,15
L=9,0/16,0		F <sub>x</sub> =0,56 F <sub>y</sub> =0,49 F <sub>z</sub> =47,66	F <sub>x</sub> =9,81 F <sub>y</sub> =7,51 F <sub>z</sub> =15,38
L=11,0/17,0		F <sub>x</sub> =0,60 F <sub>y</sub> =0,50 F <sub>z</sub> =45,88	F <sub>x</sub> =9,95 F <sub>y</sub> =7,60 F <sub>z</sub> =14,67

Maksymalne siły w linach odciągów dla rozstawu:

[m]	[kN]	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5	P-6	P-7	P-8
L=8,0/15,0		2,01	2,64	3,37	3,36	4,30	4,56	5,30	6,06
L=9,0/16,0		2,02	2,54	3,24	3,35	4,13	4,43	5,17	5,93
L=11,0/17,0		2,04	2,43	3,08	3,36	3,92	4,31	5,06	5,84

### UWAGI :

- Konstrukcja typowa maszty M435/H34
- Stop aluminium: EN AW-6005A T6
- Spoiny: pachwinowe metodą TIG w osłonie argonu wg wymagań normy ISO 3834-2
- Wyniki mogą się różnić w zależności od warunków lokalnych i geometrii posadowienia maszty
- Charakterystyczna prędkość wiatru:  $V_k=22\text{m/s}$
- Kategoria terenu: A
- Klasa niezawodności konstrukcji: normalna
- Ciepła objętościowy oblodzenia:  $700\text{kg/m}^3$
- Grubość warstwy oblodzenia: 2,0cm
- Masa całkowita urządzeń na maszcie: 100kg
- Dopuszczalna powierzchnia urządzeń na maszcie:
  - $S=0,5\text{m}^2$  na szczycie maszty
  - $S=0,5\text{m}^2$  w połowie wysokości
- Obliczenia wykonano dla zakotwień w odległości:
  - L=8,0/15,0m lub 9,0/16,0m lub 11,0/17,0m
- Maszty należy posadowić zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym
- Konstrukcja, na której posadowiony będzie maszt musi być zdolna do przeniesienia reakcji
- Montaż prowadzić przy prędkości wiatru nie większej niż 5m/s
- Odciaży: Liny 3mm Rm=1770MPa T1x19 wg PN-69/M-80203
- Naciąg wstępny odciaży: od 8% do 15% siły zrywającej

<b>Producent:</b> RETIS WWW.RETIS.PL WWW.MASZTY-RETIS.PL			
<b>Inwestycja:</b> TYPOSZEREG ALUMINIOWYCH MASZTÓW KRATOWNICOWYCH TYP-435			
<b>Tytuł rysunku:</b> MASZT TYPOWY M435/H34 - PRZEKROJE + SIŁY			
<b>Data:</b> 02.2013	<b>Faza:</b> projekt typowy	<b>Nr proj:</b> RETIS M435	<b>Rewizja:</b> ...
<b>Branża:</b> konstrukcja	<b>Nr rys.:</b> RETIS_KK_M435_H34_02		