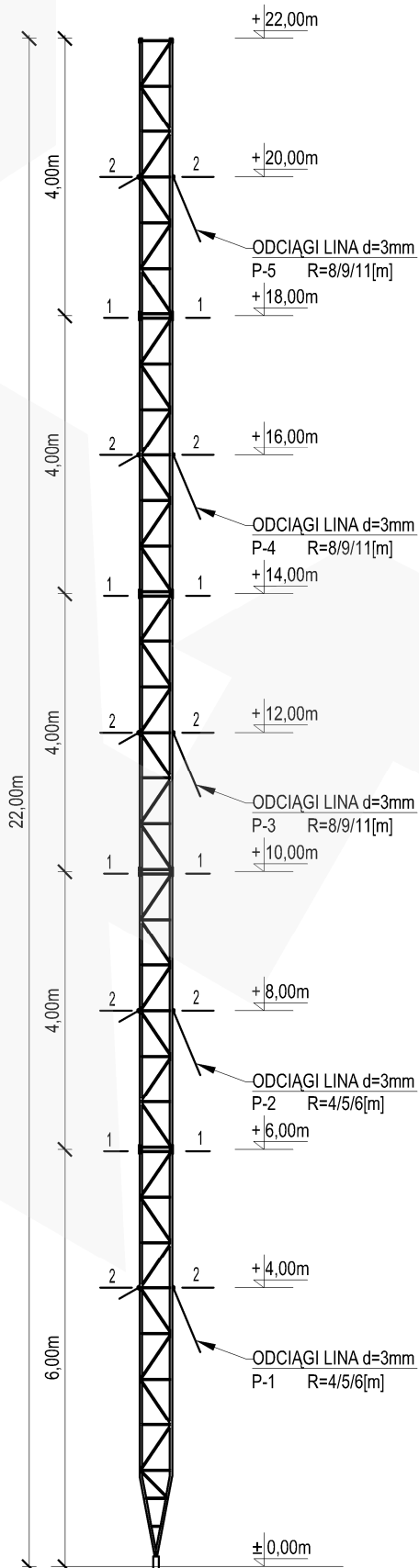




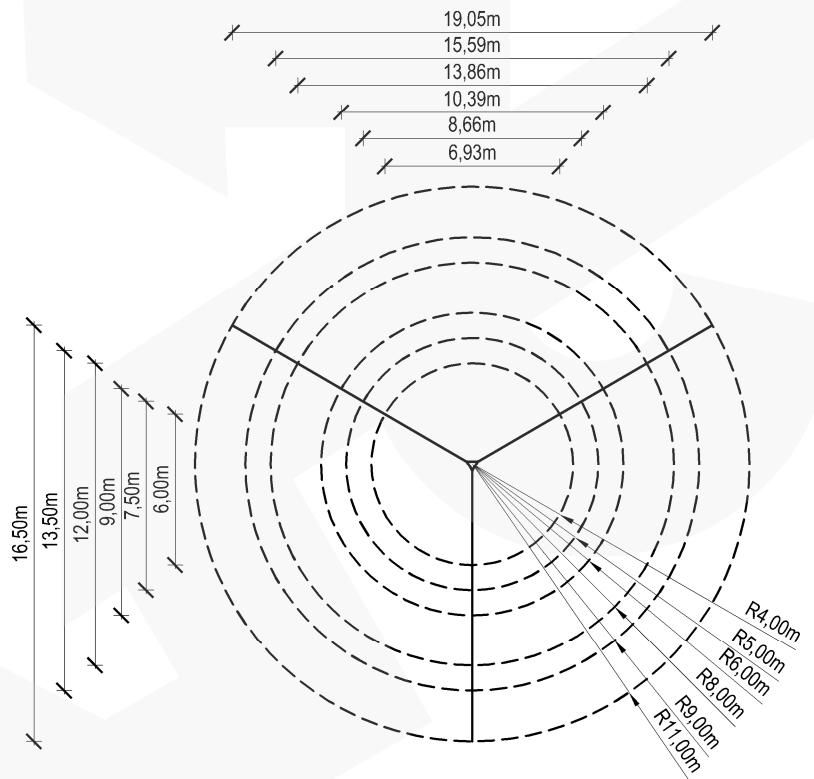
## RYSUNEK ZESTAWIENIOWY

SKALA 1:100



## OBRYŚ ODCIĄGÓW

SKALA 1:300



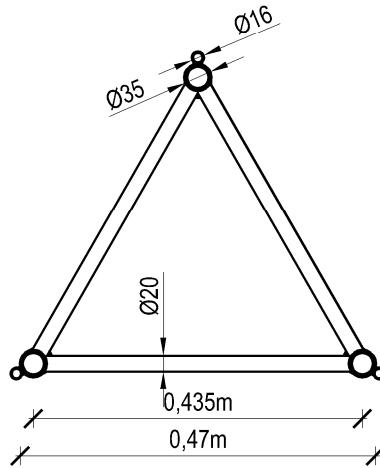
### UWAGI :

- Konstrukcja typowa masztu M435/H22
- Stop aluminium: EN AW-6005A T6
- Spoiny: pachwinowe metodą TIG w osłonie argonu wg wymagań normy ISO 3834-2
- Wyniki mogą się różnić w zależności od warunków lokalnych i geometrii posadowienia masztu
- Charakterystyczna prędkość wiatru:  $V_k=22\text{m/s}$
- Kategoria terenu: A
- Klasa niezawodności konstrukcji: normalna
- Ciężar objętościowy oblodzenia:  $700\text{kg/m}^3$
- Grubość warstwy oblodzenia: 2,0cm
- Masa całkowita urządzeń na maszcie: 100kg
- Dopuszczalna powierzchnia urządzeń na maszcie:
  - $S=0,5\text{m}^2$  na szczycie masztu
  - $S=0,5\text{m}^2$  w połowie wysokości masztu
- Obliczenia wykonano dla zakotwień w odległości:  $L=4,0/8,0\text{m}$  lub  $5,0/9,0\text{m}$  lub  $6,0/11,0\text{m}$
- Maszt należy posadowić zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym
- Konstrukcja, na której posadowiony będzie maszt musi być zdolna do przeniesienia reakcji
- Montaż prowadzić przy prędkości wiatru nie większej niż  $5\text{m/s}$
- Odciaży : Liny 3mm  $R_m=1770\text{MPa}$  T1x19 wg PN-69/M-80203
- Naciąg wstępny odciągów: od 8% do 15% siły zrywającej

<b>Producent:</b>		<b>RETIS</b> WWW.RETIS.PL WWW.MASZTY-RETIS.PL	
<b>Inwestycja:</b>		TYPOSZEREG ALUMINIOWYCH MASZTÓW KRATOWNICOWYCH TYP-435	
<b>Tytuł rysunku:</b>		MASZT TYPOWY M435/H22 - RYS. ZESTAWIENIOWY + ZASIĘG ODCIĄGÓW	
<b>Data:</b>	<b>Faza:</b>	<b>Nr proj:</b>	<b>Rewizja:</b>
02.2013	projekt typowy	RETIS M435	...
<b>Branża:</b>	<b>Nr rys.:</b>		
konstrukcja	RETIS_KK_M435_H22_01		



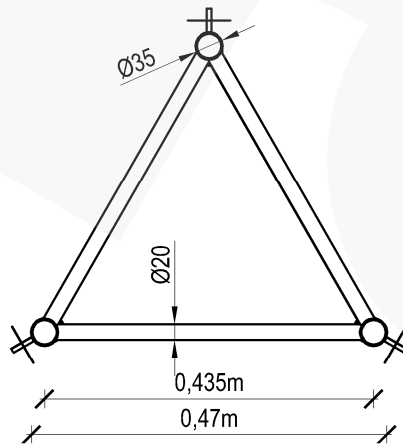
**PRZEKRÓJ POZIOMY 1-1**  
SKALA 1:10



Maksymalne reakcje dla zakotwień:

[m]	[kN]	Podstawa	Odciaży
L=4,0/8,0	F <sub>x</sub> =0,41 F <sub>y</sub> =0,29 F <sub>z</sub> =32,84	F <sub>x</sub> =6,33 F <sub>y</sub> =4,72 F <sub>z</sub> =12,54	
L=5,0/9,0	F <sub>x</sub> =0,45 F <sub>y</sub> =0,33 F <sub>z</sub> =30,19	F <sub>x</sub> =6,45 F <sub>y</sub> =4,78 F <sub>z</sub> =11,35	
L=6,0/11,0	F <sub>x</sub> =0,49 F <sub>y</sub> =0,38 F <sub>z</sub> =27,27	F <sub>x</sub> =6,78 F <sub>y</sub> =5,00 F <sub>z</sub> =9,72	

**PRZEKRÓJ POZIOMY 2-2**  
SKALA 1:10



Maksymalne siły w linach odciaży dla rozstawu:

[m]	[kN]	P-1	P-2	P-3	P-4	P-5
L=4,0/8,0		2,49	3,03	4,28	4,92	5,41
L=5,0/9,0		2,20	2,77	3,89	4,58	5,14
L=6,0/11,0		2,11	2,57	3,51	4,15	4,78

**UWAGI :**

- Konstrukcja typowa masztu M435/H22
- Stop aluminium: EN AW-6005A T6
- Spoiny: pachwinowe metodą TIG w osłonie argonu wg wymagań normy ISO 3834-2
- Wyniki mogą się różnić w zależności od warunków lokalnych i geometrii posadowienia masztu
- Charakterystyczna prędkość wiatru:  $V_k=22\text{m/s}$
- Kategoria terenu: A
- Klasa niezawodności konstrukcji: normalna
- Ciężar objętościowy oblodzenia:  $700\text{kg/m}^3$
- Grubość warstwy oblodzenia: 2,0cm
- Masa całkowita urządzeń na maszcie: 100kg
- Dopuszczalna powierzchnia urządzeń na maszcie:
  - $S=0,5\text{m}^2$  na szczycie masztu
  - $S=0,5\text{m}^2$  w połowie wysokości
- Obliczenia wykonano dla zakotwień w odległości:
  - L=4,0/8,0m lub 5,0/9,0m lub 6,0/11,0m
- Maszt należy posadowić zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym
- Konstrukcja, na której posadowiony będzie maszt musi być zdolna do przeniesienia reakcji
- Montaż prowadzić przy prędkości wiatru nie większej niż 5m/s
- Odciaży : Liny 3mm Rm=1770MPa T1x19 wg PN-69/M-80203
- Naciąg wstępny odciaży: od 8% do 15% siły zrywającej

<b>Producent:</b> RETIS WWW.RETIS.PL WWW.MASZTY-RETIS.PL			
<b>Inwestycja:</b> TYPOSZEREG ALUMINIOWYCH MASZTÓW KRATOWNICOWYCH TYP-435			
<b>Tytuł rysunku:</b> MASZT TYPOWY M435/H22 - PRZEKROJE + SIŁY			
<b>Data:</b> 02.2013	<b>Faza:</b> projekt typowy	<b>Nr proj.:</b> RETIS M435	<b>Rewizja:</b> ...
<b>Branża:</b> konstrukcja	<b>Nr rys.:</b> RETIS_KK_M435_H22_02		