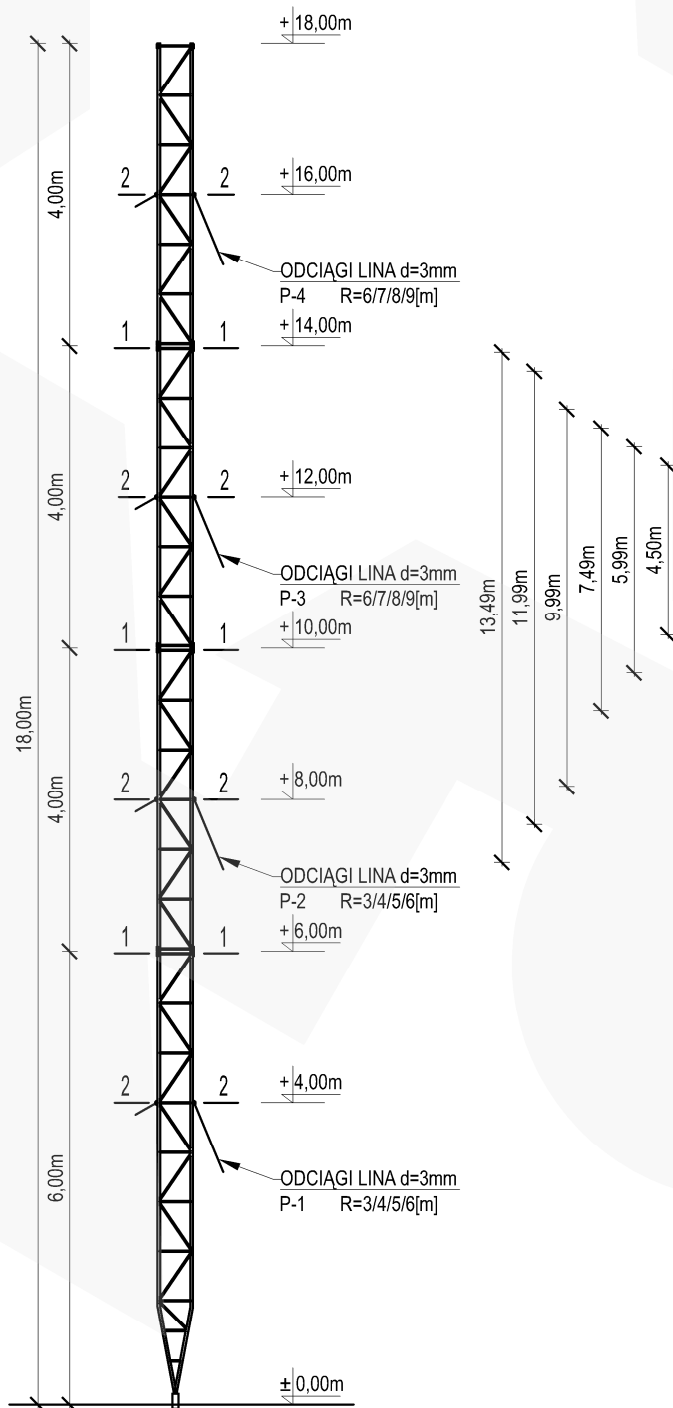




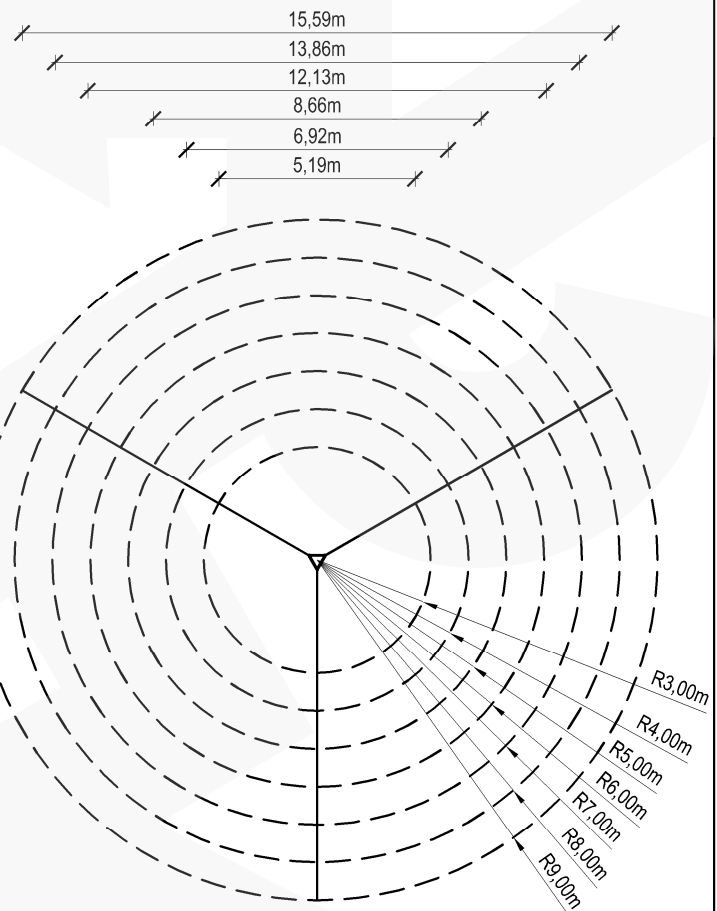
## RYSUNEK ZESTAWIENIOWY

SKALA 1:100



## OBRYŚ ODCIĄGÓW

SKALA 1:200



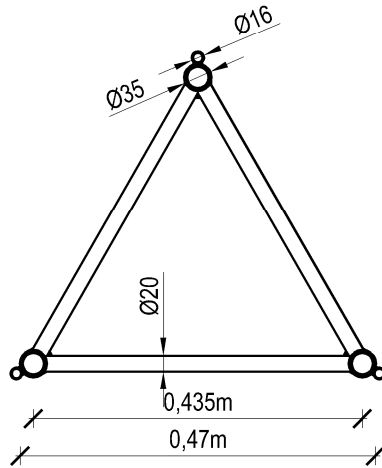
### UWAGI :

- Konstrukcja typowa masztu M435/H18
- Stop aluminium: EN AW-6005A T6
- Spoiny: pachwinowe metodą TIG w osłonie argonu wg wymagań normy ISO 3834-2
- Wyniki mogą się różnić w zależności od warunków lokalnych i geometrii posadowienia masztu
- Charakterystyczna prędkość wiatru:  $V_k=22\text{m/s}$
- Kategoria terenu: A
- Klasa niezawodności konstrukcji: normalna
- Ciężar objętościowy oblodzenia:  $700\text{kg/m}^3$
- Grubość warstwy oblodzenia: 2,0cm
- Masa całkowita urządzeń na maszcie: 100kg
- Dopuszczalna powierzchnia urządzeń na maszcie:
  - $S=0,5\text{m}^2$  na szczycie masztu
  - $S=0,5\text{m}^2$  w połowie wysokości masztu
- Obliczenia wykonano dla zakotwień w odległości:  $L=3,0/6,0\text{m}$  lub  $4,0/7,0\text{m}$  lub  $6,0/8,0\text{m}$  lub  $7,0/9,0\text{m}$
- Maszt należy posadowić zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym
- Konstrukcja, na której posadowiony będzie maszt musi być zdolna do przeniesienia reakcji
- Montaż prowadzić przy prędkości wiatru nie większej niż  $5\text{m/s}$
- Odciaży : Liny 3mm  $R_m=1770\text{MPa}$  T1x19 wg PN-69/M-80203
- Naciąg wstępny odciągów: od 8% do 15% siły zrywającej

<b>Producent:</b> RETIS WWW.RETIS.PL WWW.MASZTY-RETIS.PL			
<b>Inwestycja:</b> TYPOSZEREG ALUMINIOWYCH MASZTÓW KRATOWNICOWYCH TYP-435			
<b>Tytuł rysunku:</b> MASZT TYPOWY M435/H18 - RYS. ZESTAWIENIOWY + ZASIĘG ODCIĄGÓW			
<b>Data:</b> 02.2013	<b>Faza:</b> projekt typowy	<b>Nr proj:</b> RETIS M435	<b>Reviewja:</b> ...
<b>Branża:</b> konstrukcja	<b>Nr rys.:</b> RETIS_KK_M435_H18_01		



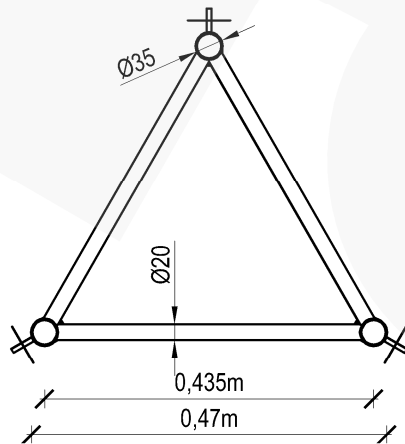
## PRZEKRÓJ POZIOMY 1-1 SKALA 1:10



Maksymalne reakcje dla zakotwień:

[m]	[kN]	Podstawa	Odciaży
L=3,0/6,0	$F_x=0,37$	$F_x=3,79$	$F_x=3,79$
	$F_y=0,26$	$F_y=2,82$	$F_y=2,82$
	$F_z=25,72$	$F_z=8,89$	$F_z=8,89$
L=4,0/7,0	$F_x=0,42$	$F_x=3,87$	$F_x=3,87$
	$F_y=0,31$	$F_y=1,92$	$F_y=1,92$
	$F_z=22,36$	$F_z=7,77$	$F_z=7,77$
L=5,0/8,0	$F_x=0,46$	$F_x=3,98$	$F_x=3,98$
	$F_y=0,36$	$F_y=2,93$	$F_y=2,93$
	$F_z=20,95$	$F_z=6,98$	$F_z=6,98$
L=6,0/9,0	$F_x=0,50$	$F_x=4,10$	$F_x=4,10$
	$F_y=0,40$	$F_y=3,01$	$F_y=3,01$
	$F_z=20,95$	$F_z=6,37$	$F_z=6,37$

## PRZEKRÓJ POZIOMY 2-2 SKALA 1:10



Maksymalne siły w linach odciążów dla rozstawu:

[m]	[kN]	P-1	P-2	P-3	P-4
L=3,0/6,0		3,05	3,36	4,82	5,13
L=4,0/7,0		2,42	2,99	4,21	4,77
L=5,0/8,0		2,14	2,67	3,82	4,51
L=6,0/9,0		2,05	2,52	3,55	4,32

### UWAGI :

- Konstrukcja typowa masztu M435/H18
- Stop aluminium: EN AW-6005A T6
- Spoiny: pachwinowe metodą TIG w osłonie argonu wg wymagań normy ISO 3834-2
- Wyniki mogą się różnić w zależności od warunków lokalnych i geometrii posadowienia masztu
- Charakterystyczna prędkość wiatru:  $V_k=22\text{m/s}$
- Kategoria terenu: A
- Klasa niezawodności konstrukcji: normalna
- Ciepła objętościowy oblodzenia:  $700\text{kg/m}^3$
- Grubość warstwy oblodzenia: 2,0cm
- Masa całkowita urządzeń na maszcie: 100kg
- Dopuszczalna powierzchnia urządzeń na maszcie:
  - $S=0,5\text{m}^2$  na szczycie masztu
  - $S=0,5\text{m}^2$  w połowie wysokości
- Obliczenia wykonano dla zakotwień w odległości:
  - L=3,0/6,0m lub 4,0/7,0m lub 5,0/8,0m lub 6,0/9,0m
- Maszty należy posadowić zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym
- Konstrukcja, na której posadowiony będzie maszt musi być zdolna do przeniesienia reakcji
- Montaż prowadzić przy prędkości wiatru nie większej niż 5m/s
- Odciaży : Liny 3mm  $R_m=1770\text{MPa}$  T1x19 wg PN-69/M-80203
- Naciąg wstępny odciaży: od 8% do 15% siły zrywającej

<b>Producent:</b> RETIS WWW.RETIS.PL WWW.MASZTY-RETIS.PL			
<b>Inwestycja:</b> TYPOSZEREG ALUMINIOWYCH MASZTÓW KRATOWNICOWYCH TYP-435			
<b>Tytuł rysunku:</b> MASZT TYPOWY M435/H18 - PRZEKROJE + SIŁY			
<b>Data:</b> 02.2013	<b>Faza:</b> projekt typowy	<b>Nr proj.:</b> RETIS M435	<b>Rewizja:</b> ...
<b>Branża:</b> konstrukcja	<b>Nr rys.:</b> RETIS_KK_M435_H18_02		